

Il a fallu beaucoup de souffle pour la préparation

Sud-ouest
02 mai

MARATHON Le club des 17 Soupapes organise la 1^{ère} édition aujourd'hui. Départ à 8 h 30 de l'esplanade Kérimel-de-Kerveno

STÉPHANE DURAND

s.durand@sudouest.fr

Ce matin, à 8 h 30, une petite marée humaine de 1 252 coureurs va s'élancer de l'esplanade Kérimel-de-Kerveno, à Royan, pour rallier La Palmyre et revenir. Le dernier concurrent est attendu en début d'après-midi. Ce premier marathon de la côte de beauté est d'ores et déjà un succès. « On a refusé du monde », constate le président du club organisateur des 17 Soupapes, Jean-Pierre Dumon, qui a passé quelques nuits blanches.

« Pour une 1^{ère} édition, c'est un énorme boulot de préparation, le plus difficile étant de définir toutes les tâches. L'an prochain, chacun aura un carnet de bord, mais là, ce n'était pas possible. Il a fallu former tout le monde et s'occuper de la coordination. Je rappelle qu'on a 376 bénévoles sur place », précise-t-il.

Finalement, le jour du marathon, c'est pour lui de la rigolade. « On va avoir des petits coups de feu sur les ravitaillements mais, sinon, ça devrait rouler. Chacun doit normalement connaître son rôle. Il suffit cependant d'un couac quelque part pour que tout s'enchaîne. Il faut rester vigilant. »

Où voir passer les coureurs ?

Les organisateurs espèrent du monde sur le tracé pour encourager les coureurs. Plusieurs endroits sont intéressants. Le plus spectaculaire sera sans conteste la montée de la côte de l'avenue du Platin, à Saint-Palais-sur-Mer, à l'aller, après le rond-point de l'Olivier. « C'est le plus fort dénivelé. Les coureurs vont y passer entre 9 heures et 9 h 45 », prédit Jean-Pierre Dumon. Un pre-



Le village départ et arrivée est installé sur l'esplanade Kérimel-de-Kerveno, en espérant que le temps soit de la partie aujourd'hui PHOTO S. D.

Des chiffres qui donnent le tournis

■ Pour préparer le marathon, les organisateurs ont prévu un millier d'oranges, un millier de bananes, 2 000 litres d'eau, près de 300 litres de boissons énergétiques lors des ravitaillements. Sans compter entre 50 et 60 kilos de raisons secs, de figues... En cas de défaillance, le staff médical a été renforcé avec 47 per-

sonnes. Un poste de secours est présent tous les cinq kilomètres. Le club des 17 Soupapes compte également sur 376 bénévoles.

Environ 800 barrières et entre deux et trois kilomètres de rubalise ont été posées. Une trentaine de Tivoli ont aussi été montés à l'occasion du marathon.

mier écrémage devrait avoir lieu ici. Autre passage qui peut être intéressant : le front de mer à La Palmyre avec l'océan en fond pour la carte postale. « Ils vont passer derrière le Club Med », prévient l'organisateur qui mise sur 9 h 45 pour les plus rapides. Au retour, la difficulté se situera, là encore, plage du Platin avec l'allée de Lougre, un raidillon d'une centaine de mètres qui risque de casser quelques pattes. Surtout en fin de parcours. Enfin, le dernier lieu

que l'on peut conseiller est l'arrivée par le port de Royan et ses voûtes. Le premier devrait y étirer ses foulées aux alentours de 11 heures. Les passages se poursuivront ensuite jusqu'en début d'après-midi, entre 14 heures et 14 h 30.

« Cet environnement, c'est ce qui a attiré les coureurs. Ils ont vu le parcours sur Internet. Et puis, une 1^{ère} édition est toujours beaucoup fréquentée. Il y a la curiosité. Regardez le marathon de Bordeaux qui a

DES RUES FERMÉES

La circulation sera interdite à Royan de 8 h 30 jusqu'à l'arrivée du dernier concurrent, vers 14 h 30, rue de la Gallote, rue de la Tartane, allée du Brick, quai Meyer, quai Monastier, quai du 13^{ème} Dragon, rampe Torch, boulevard Thiers, façade Foncillo, boulevard Germaine de la Falaise, chemin piétonnier de la corniche, boulevard de la côte d'argent.

eu lieu il y a 15 jours à une au échelle », fait remarquer Jean-Pie Dumon.

La curiosité est telle que France a décidé de venir tourner un reportage sur la préparation de deux marathons pour une diffusion dans un prochain numéro d'« Envoyé spécial » un jeudi soir. Les équipes de l'émission télévisée vraient notamment faire voler un drone au-dessus de la course, aujourd'hui, pour filmer.